

ELECTRONIQUE

L'iPad à la folie!

La fameuse tablette est susceptible de remplacer une bonne partie de l'électronique embarquée grâce à des applications et des accessoires étonnants. Testés sur trois jours de navigation, ils confirment tout le bien qu'on en pense...

C'EST MAGIQUE L'IPAD,

bluffant pour les néophytes et visiblement addictif pour les utilisateurs plus ou moins chevronnés. Mais au-delà de l'effet nouveauté, du design, de la convivialité incroyable que procure l'interface tactile, c'est surtout un outil puissant, très polyvalent, qui est en train de se faire une place de choix dans nos cockpits. De nombreux coureurs l'ont d'ores et déjà adopté, en Figaro comme en IMOCA, grâce à des housses de protection antichoc comme l'iPad Case d'Andres Industries. Son distributeur français iPadNav propose en outre un pied articulé à ventouses très efficace. Cet ensemble housse rigide-pied articulé est facile à repositionner, selon les besoins, sur la table du cockpit, une console de barre ou une paroi du rouf... en évitant quand même les zones de manœuvres très exposées (hiloires). C'est le complément qui manquait à l'iPad pour prendre la

mer, sachant que la tablette avait déjà l'essentiel, à savoir l'écran. Un écran à la résolution supérieure à celle de la plupart des écrans dédiés et parfaitement adaptée à la cartographie de détail. La cartographie est un autre argument de poids en faveur de l'iPad, notamment pour la croisière. Les cartes Navionics pour iPad sont en effet proposées à un tarif très intéressant (40 € par zone géographique, exclusivement sur le site www.x-traverse.com) par rapport au prix des mêmes cartes pour PC ou écran dédié.

Un lecteur de cartes Navionics compatible avec l'iPad est en outre inclus avec la carte achetée (alors qu'il vaut à peu près autant acheté seul). Pour aller plus loin, tracer une route, traiter des données AIS, bref, avoir l'usage d'un vrai logiciel de navigation, il faudra acheter iNavX, qui n'a pas de concurrent dans le monde Mac. Pour 40 €, vous aurez un logiciel certes moins puissant que MaxSea mais parfaitement adapté à la croisière. Ces arguments, déjà connus, suffisaient à rendre séduisante la solution iPad. Mais il faut aujourd'hui ajouter à sa palette de nouveaux périphériques, comme le récepteur AIS (Digital Yacht), une passerelle Wi-Fi (Seasmart) et même une application gratuite permettant d'utiliser l'iPad comme un répéteur actif



▲ Le logiciel iNavX gère aussi les données fournies en Wi-Fi par le boîtier AIS (voir page suivante).

du PC... Testé pendant un « 100 milles à bord », le récepteur AIS a bien fonctionné. Les données AIS sont émises en Wi-Fi, traitées par l'iPad et restituées sur iNavX (cartes raster américaines par défaut ou Navionics Gold). Idem pour la passerelle Seasmart, qui permet de relier le réseau NMEA 2000 à l'iPad. Il suffit de trouver un point d'entrée dans le réseau NMEA 2000 du bateau pour y connecter ce petit boîtier. L'iPad peut ensuite afficher toutes les informations présentes sur ce réseau, notamment celles de la centrale de navigation. Girouette,

anémo, speedmomètre... Cette restitution se limite pour l'instant à des données chiffrées affichées sur différents types de cadrans, mais on peut très bien imaginer qu'un écran radar soit affichable sur iPad dans un avenir proche. Reste la possibilité d'utiliser l'iPad comme un répéteur du PC, particulièrement intéressante pour les utilisateurs de MaxSea ou Adrena. Pas de boîtier pour cela, c'est une simple application gratuite (VNC) à installer sur l'iPad d'une part, et sur le PC d'autre part – des opérations détaillées sur une page de la boutique en

Combien ça coûte ?

iPad 3G 16 Go	609 €
iPad Case	290 €
Support, pied, ventouses	100 €
iNavX	40 €
Weather 40	5 €
IRIS (Digital Yacht)	549 €
Carto Navionics Gold	40 €
NMEA 2000-iPad (Seasmart)	300 €

On peut combiner les équipements ci-dessus de différentes façons, sachant que le Seasmart ou la cartographie Navionics ne sont pas indispensables. À titre de comparaison, notes qu'un écran multifonction de taille comparable (l'iPad fait 9,7 pouces) coûte dans les 2 500 €. L'iPad Case, son support, ainsi que les boîtiers IRIS et Seasmart sont distribués sur la boutique en ligne iPadNav.