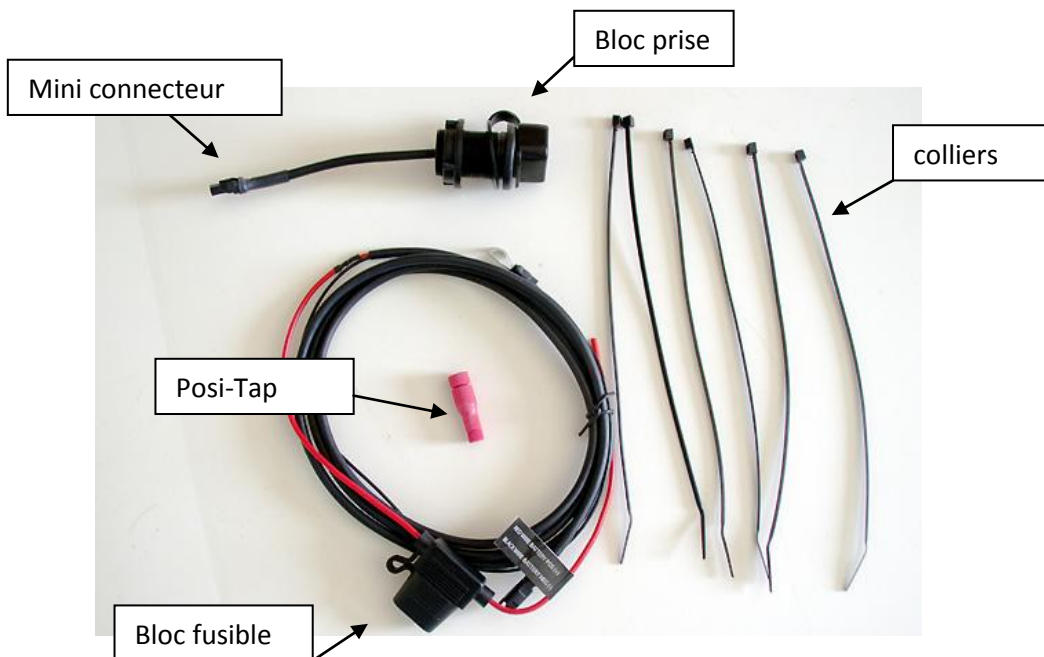


Notice de montage

Prise USB étanche 12V 3BR



Avertissements :

Cet appareil est destiné à être utilisé pour la recharge d'appareils USB exclusivement

Pour éviter tout risque lors de l'installation, veuillez déconnecter la batterie, en commençant toujours par le pôle négatif.

Une mauvaise installation peut créer des dommages sérieux à vous-même ou à votre équipement. Si vous ne vous sentez pas capable de faire cette installation ou n'avez pas l'outillage nécessaire, veuillez faire appel à un technicien qualifié.

Veillez lire l'intégralité de cette notice avant de commencer.

(Attention cette notice est une traduction résumée de la notice du fabricant fournie, qui seule fait foi)

1. Choix de l'emplacement de la prise

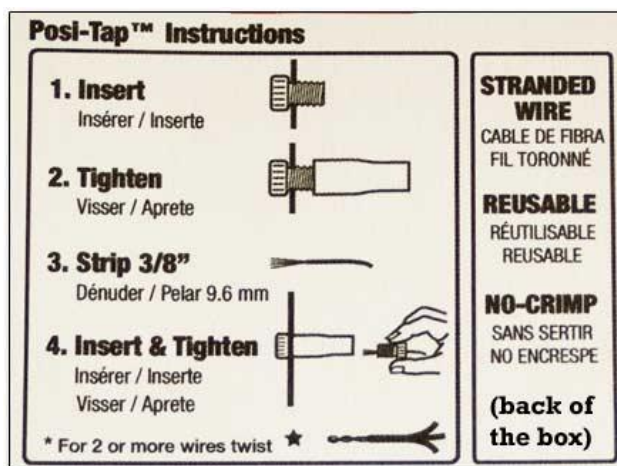
- **Déconnectez la batterie principale du bateau ou du véhicule !**
- Choisissez l'emplacement de la prise sur un panneau ou une cloison, en vérifiant qu'il y a 50mm d'espace libre à l'arrière pour le passage des câbles. La cloison ne doit pas dépasser 20mm d'épaisseur
- Vérifier que cet emplacement est compatible avec le routage du câble d'alimentation !
- Percez un trou de 23mm de diamètre et placez le corps principal de la prise en le serrant avec le contre écrou.

2. Passage du câble

- Après avoir identifié la source électrique (cf §3), démarrez le passage du câble vers l'emplacement choisi. Il est préférable de partir de la source car il sera plus facile de faire passer le mini-connecteur noir que le bloc fusible au travers des cloisons.
- Suivez autant que possible les faisceaux de câbles existants et servez vous des colliers plastiques fournis pour maintenir le câble en place
- Protégez le câble lors du passage de cloisons ou contre toute proximité d'objet coupant ou chaud

3. Choix de la source électrique :

- Pour choisir la source électrique, se référer au schéma électrique du bateau ou véhicule.
- Il est recommandé de connecter l'ensemble sur une source électrique déconnectable, et pas directement sur la batterie principale. En effet le courant de fuite peut atteindre 35mA, ce qui pourrait vider la batterie sur le long terme. Il est toutefois possible de le connecter à la batterie en ajoutant un interrupteur supplémentaire.
- Pour connecter le fil rouge à la source choisie, vous pouvez soit utiliser un bornier/domino etc, soit utiliser le Posi-Tap fourni qui permet de prendre le courant sur un conducteur sans le couper ou le dénuder (voir cette [vidéo](http://www.youtube.com/watch?v=NQWYWuNbpog) <http://www.youtube.com/watch?v=NQWYWuNbpog>) :



- Si le conducteur source est déjà protégé par un fusible de 7.5A max, vous pouvez enlever le bloc fusible fourni en coupant la partie du câble rouge contenant le fusible
- Le conducteur noir peut se raccorder à une masse disponible ou à un conducteur négatif.

4. Raccordement final et test :

- Une fois la source connectée, connecter le câble avec le bloc prise au moyen du mini connecteur noir.
- Branchez un appareil USB et vérifiez le bon fonctionnement

5. Caractéristiques techniques

- Tension d'entrée : 12V +/- 4V
- Tension de sortie : 5V +/- 0.25V
- Courant max : 2.1 A
- Courant de fuite : 35mA
- Indice de protection : IP54 (en présence du capuchon)
- T° de fonctionnement : -15°C à +50°C
- Cable de 2m avec fusible 7.5A

Pour toute question, veuillez nous contacter via contact@ipadnav.fr ou au 09 51 85 25 79